

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Mechanické a chemické hubení nežádoucí vegetace u ST 2020

2020

## 1. Identifikační údaje

<u>Název:</u>	<b><i>Mechanické a chemické hubení nežádoucí vegetace u ST 2020</i></b>
<u>Místo:</u>	obvod Správy tratí Ústí nad Labem obvod Správy tratí Most obvod Správy tratí Karlovy Vary
<u>Provozní jednotka:</u>	Správa tratí Ústí nad Labem Správa tratí Most Správa tratí Karlovy Vary
<u>Místo vymezení:</u>	Místo prací se nachází na pozemcích Správy železnic a ČD a.s. Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
<u>Zhotovitel:</u>	Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku na služby.
<u>Technický dozor:</u>	<u>Správa tratí Ústí nad Labem</u>

IŽD ***ST Ústí nad Labem - aparát***  
Marek Hofmann, ing., 725 567 181

***ST Ústí n.L. – provozní jednotky (vedoucí TO)***

VPS TO Roudnice n.L.	Jan Andraško, 724 030 225
VPS TO Lovosice	Jiří Polák, 725 057 267
VPS TO Ústí n.L. hl.n.	Miroslav Hrabovčák, 724 038 565
VPS TO Děčín	Čestmír Dvořák, 724 805 793
VPS TO Štětí	Milan Bušek, 724 246 595
VPS TO Litoměřice	Radek Urban, 724 023 701
VPS TO Děčín východ	Josef Beran, 603 707 211
VPS TO Č. Kamenice	Horymír Šemík, 606 556 257
VPS TO Rumburk	Roman Boháč, 724 037 461
VPS TO Ústí n.L. západ	Ivo Kučera, 724 007 802

### Správa tratí Most

IŽD ***ST Most - aparát***  
LIČKA Pavel 734 398 997, 9724 25524

***ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)***

VPS TO Bílina	PINKAVA Jiří	724 005 650, 9724 25875
VPS TO Chomutov	ULBERT Pavel	606 625 145, 9724 26487
VPS TO Kadaň	ČERNÝ Pavel	725 057 270, 9724 26653
VPS TO Oldřichov	MATĚJŮ Jaroslav	725 057 271, 9724 25353
VPS TO Most	ŠVIMBERSKÝ Martin, DiS.	725 567 443, 9724 25580
VPS TO Žatec	LEBDUŠKA František	724 496 764, 9724 27476
VPS TO Louny	BERAN Tomáš	725 852 453, 9724 28414
VPS TO Obrnice	ŠALANSKÝ Pavel	724 328 829, 9724 25579

Správa tratí Karlovy Vary

IŽD	<b>ST Karlovy Vary - aparát</b> HEJLOVÁ Irena	728 862 376, 9724 42545
VPS TO Ostrov	<b>ST Karlovy Vary – provozní jednotky (vedoucí TO)</b> JÍRA Zdeněk	724 318 759, 9724 42894

## 2. Podmínky práce

Cílem zakázky je **omezení růstu a likvidace nežádoucí vegetace na dobu 6 měsíců** na určených traťových úsecích a plochách chemickým postřikem na tratích a pozemcích v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem, Správy tratí Most a Správy tratí Karlovy Vary.

Koleje a plochy jsou vyjmenovány v přílohách zadávací dokumentace

č. 11a – *Předpokládaný rozsah chemického hubení v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem*

č. 11b – *Předpokládaný rozsah chemického hubení v obvodu Správy tratí Most*

č. 11c – *Předpokládaný rozsah chemického hubení v obvodu Správy tratí Karlovy Vary*

Chemické hubení plevelů proběhne ve dvou etapách, ve kterých budou ošetřeny koleje traťové i staniční dle růstu vegetace. Průměrná šířka záběru bude na trati 6 m a ve stanicích 5 m, ve výjimečných případech jednostranně či oboustranně vně kolejového lože.

Pracovníci dodavatele musí mít osvědčení o kvalifikaci 1. stupně pro práci s pesticidy podle Vyhlášky č. 206/2012 Sb. o odborné způsobilosti pro nakládání s přípravky

Požadujeme provedení hubení travního porostu postřikovačem strojně v profilu koleje mechanizačním zařízením umožňujícím selektivní postřik.

Postřikovací zařízení musí dle Vyhlášky č. 207/2012 Sb. o profesionálních zařízeních pro aplikaci přípravků v platném znění být pravidelně kontrolována v rámci systému kontrolního testování, mít platné Osvědčení o funkční způsobilosti a být označena kontrolní nálepkou.

Hubení plevelů a likvidace nežádoucí vegetace bude prováděna pouze řádně registrovanými přípravky určenými pro železnici zapsanými do Registru přípravků na ochranu rostlin Ústředního kontrolního a zkušebního ústavu zemědělského (ÚKZÚZ).

Předpokládáme použití herbicidů Roundup Klasik Pro a Dicopur M750.

Dodavatel může použít jiné přípravky povolené v Registru a schválené pro železnici.

Dodavatel umožní činnost zaměstnancům SŽ, pověřených kontrolou a dohledem předmětné činnosti a poskytne jim ke kontrole vzorky použitých přípravků při hubení plevelů na železničních tratích a drážních pozemcích.

Pracovníci dodavatele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky. Vedoucí prací musí mít k dispozici mobilní telefon.

Dodavatel si zajistí strojvedoucího s příslušnými zkouškami a znalostmi na vlastní náklady.

Na tratích provozovaných dle předpisu D3 poskytne zadavatel dodavateli bezúplatně pilota s příslušnou zkouškou a seznáním.

Dodavatel v nabídce předloží harmonogram postřiku dle jednotlivých traťových okrsků.

O jízdě v obvodu TO dodavatel uvědomí příslušného traťmistra vždy nejpozději během poslední pracovní směny před jízdou.

Zadavatel umožní dodavateli doplnit v místech sídel traťmistrovských okrsků podle předem stanoveného harmonogramu vozu pro postřikovací soupravu a umožní dodavateli odstavení postřikovací soupravy na kolejích ve správě zadavatele.

### **3. Společná ustanovení**

#### **3.1. Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽ, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

Dodavatel musí postupovat dle Směrnice SŽDC č. 79, v platném znění, pro hubení plevelů.

#### **3.2. Zadávání, kontrola a převzetí prací**

Všechny důležité skutečnosti (předání zadání, předání staveniště, změny zadání včetně technologie a víceprací, nedostatky zjištěné při kontrolách pracoviště, zápisy o předání a převzetí prací atd.) budou zapisovány do stavebního deníku vedeného dodavatelem. Technický dozor objednatele vždy obdrží kopii s podpisy zodpovědných pracovníků dodavatele.

#### **3.3. Požadavky na kvalitu prací**

Při opravě dodavatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ♦ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb., v platném znění
- ♦ v příslušných ČSN
- ♦ v předpisech SŽDC

#### **3.4. Doba a místo plnění zakázky**

Zahájení prací na zakázce:

Předpokládané končení 1. etapy:

Předpokládané zahájení 2. etapy:

Předpokládané ukončení prací na zakázce:

Místo plnění:

**po nabytí účinnosti rámcové dohody**

**30. června 2020**

**srpen 2020 (dle růstu vegetace)**

**31. října 2020**

**obvod Správy tratí Ústí nad Labem**

**obvod Správy tratí Most**

**obvod Správy tratí Karlovy Vary**

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*